



**“Como asociación
somos más
fuertes y tenemos
más capacidad de
hacernos oír”**

Tina Rautenstrauch
Plant Manager de ISE Logistic

Tina Rautenstrauch es Plant Manager de ISE Logistic desde 2014, pero forma parte del Grupo Segura desde el año 2008 donde trabajó como Project Manager hasta que en 2013 se incorporó al grupo la empresa que hoy está a su cargo. Tras dos años complicados por la crisis sanitaria y la incertidumbre en el sector de la automoción, la responsable de ISE Logistic está convencida que, en breve, la actividad se volverá a estabilizar en el entorno de Ford Almusafes. Un entorno que, asegura, ha mejorado mucho gracias al trabajo de APPI.



*On toca
estar.*



**Amb les
empreses**



¿Cuándo se incorporó a la empresa?

Llevo trabajando en el Grupo Segura desde el año 2008 y al frente de ISE Logistic desde 2014.

¿Y a su puesto actual?

Entré directamente en la empresa como Plant Manager. Antes trabajaba en el Grupo Segura como Project Manager. ISE Logistic es una empresa que lleva operando desde el año 2013 y cuyos accionistas provienen ambos del sector del automóvil. El Grupo Segura, con una experiencia de 50 años en el sector de automoción, es proveedor de procesos de estampación y soldadura,

con fábricas en España y Hungría. El Grupo ISL, tiene una larga trayectoria en servicios logísticos y de industria auxiliar del automóvil, centrando sus actividades en la zona próxima a la planta Ford Saarlouis.

¿Cuál es el ámbito de actuación de ISE Logistic?

ISE es una empresa que opera a nivel local suministrando bobinas y formatos de acero y aluminio a la planta de prensas de la factoría de Ford Almussafes.

¿Qué tipo de clientes tiene? ¿Nacionales o también internacionales?

Trabajamos en exclusiva para Ford Almussafes, recibiendo material de distintos proveedores de toda Europa.

¿Qué servicios ofrece desde su planta de Almussafes?

Entrega JUST IN TIME de las bobinas y formatos de acero a la planta de prensas en la factoría Ford Almussafes.

¿Cuántos empleados tiene la planta de Almussafes?

Entre operarios de almacén y oficinas somos 14 personas trabajando en 3 turnos (mañana, tarde, noche).

“ **Aumentamos la competitividad de tu empresa garantizando la sostenibilidad medioambiental.** ”

**Autoconsumo
Fotovoltaico**



**Puntos de
recarga de
vehículos
eléctricos**



Iluminación Led



Climatización



**Instalaciones eléctricas
de Baja Tensión**



**Instalaciones
eléctricas de
Media Tensión**



**Automatización y
Control de Procesos**



**vrp
electric**
TECNOLOGIA ELÉCTRICA

En estos dos años desde que comenzó la pandemia, ¿Cómo ha afectado a la empresa y qué medidas se han tomado para adaptarse a la nueva situación?

Han sido 2 años muy complicados. Recordemos que a principios del año 2020 irrumpió el COVID19 en nuestras vidas y nadie sabía a qué exactamente nos enfrentábamos y como protegernos.

Mi objetivo principal desde el minuto uno ha sido la seguridad y el bienestar de los trabajadores. Para ello se han elaborado medidas muy estrictas siguiendo las indicaciones de las administraciones competentes para prevenir posibles contagios entre los trabajadores. Recuerdo lo difícil que era conseguir mascarillas, guantes y geles en Abril, Mayo 2020. Todo ello sin descuidar el ningún momento nuestra responsabilidad para con las empresas con las que tenemos relación y a las que debemos seguir dando un buen servicio.

¿Qué planes tiene ISE a corto, medio y largo plazo teniendo en cuenta el futuro del sector de la automoción?

Debido a la falta de suministros de microchips a nivel global y en concreto a la factoría Ford Almussafes, hemos realizado todos los ajustes necesarios para, tanto a corto como a medio plazo, asegurar la máxima eficiencia de la empresa. Estoy convencida de que a largo plazo el suministro de microchips se estabilizará y de nuevo tendremos una producción regular en el sector para continuar con nuestra actividad.

¿Cómo se va a adaptar su empresa a los nuevos retos de la automoción: electrificación, fragilidad de la cadena de suministro...?

El sector del automóvil se encuentra en una situación de grandes cambios enfocados sobre todo a la sostenibilidad. Nos enfrentamos a grandes proyectos de innovación y desarrollo con vistas a conseguir que la automoción se ajuste a un tipo de vida más respetuosa con el medio ambiente. En nuestro caso, nosotros iremos de la mano de nuestro cliente Ford para conseguir estos objetivos, adaptándonos a los futuros cambios del sector. En este caso, mi compromiso es claro y firme. Desde mi punto de vista como ingeniera, los nuevos retos tecnológicos siempre son apasionantes y enriquecedores.

Respecto al polígono industrial de Almussafes, ¿qué características destacaría? ¿Qué cuestiones cree que se deben mejorar?

Sobre todo he de felicitar el trabajo realizado desde APPI desde sus inicios, ya que nuestro polígono industrial mejora cada año y se han subsanado las deficiencias que han ido apareciendo. Cabe destacar la limpieza, las nuevas cámaras de vigilancia, el nuevo asfaltado y el proyecto de evacuación del polígono industrial. Se podrían mejorar los accesos al polígono en horas punta, aunque sé que la solución no es sencilla, y ver cómo evitar futuras inundaciones como las que hemos sufrido recientemente.

¿Desde cuando su empresa está asociada a APPI?

Desde 2013

¿Qué cree que aporta la asociación a un ecosistema industrial como el de Almussafes?

En mi opinión es muy importante tener una asociación como APPI, para tener una voz en común que nos represente a todas las empresas del polígono y trabajar en mejorar nuestro polígono. Como asociación somos más fuertes y tenemos más capacidad de hacernos oír.



Calendarios personalizados,
productos merchandising
¡Consúltenos!

Detalles
Publicitarias

gráficas
machi
DES DE 1945

678 687 784



T. 961 780 057

pedidos@grafiquesmachi.com

P. I. Juan Carlos I - Almussafes